

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ
НА ОБЪЕКТАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
№ 09-2018**

СОГЛАСОВАНО
Председатель профсоюзного
комитета школы
Шелеметьев Я.А. Шелеметьева
« 19 » января 2018г.

УТВЕРЖДАЮ
ректор МОУ Школа №8 г.Черемхово



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящая инструкция разработана на основе типовых инструкций, правил и рекомендаций по безопасному поведению.
 - 1.2. Опасные факторы:
 - ранения, травмирование по неосторожности, при нарушении требований настоящей инструкции;
 - поражение электрическим током.
 - 1.3. Инструктаж с учащимися по настоящей инструкции проводится ежегодно с соответствующей отметкой в журнале инструктажа.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- 2.1. Переходить железнодорожные пути в не установленных местах запрещается, переход разрешен в местах специально для того отведенных, оборудованных пешеходным настилом, тоннелями и пр. В целях безопасности необходимо ориентироваться на световую и звуковую сигнализацию, положение шлагбаума.
 - 2.2. При переходе пути необходимо убедиться в отсутствии поблизости поезда с одной либо с другой стороны.
 - 2.3. Запрещено перемещаться под вагонами, через автосцепки, а также перебегать пути перед приближающимся поездом запрещено.
 - 2.4. На электрифицированных участках не поднимайтесь на опоры, а также не прикасайтесь к спускам, идущим от опоры к рельсам, и лежащим на земле электропроводам.
 - 2.5. Размещать на рельсах какие-либо предметы запрещается.
 - 2.6. Запрещается играть вблизи железнодорожного полотна, подниматься по металлическим фермам мостов и опор контактной сети, находящихся под напряжением, касаться лежащих на земле электропроводов.
 - 2.7. Нельзя стоять близко (ближе двух метров) к краю платформы, размещать личные вещи, багаж; при движении вдоль железнодорожного пути подходить к крайнему рельсу ближе 3 – 5 метров.
 - 2.8. Посадку в вагон осуществлять рекомендуется заблаговременно, запрещается выходить из вагона до полной остановки поезда. Выход из вагона разрешен только на платформу.

Посадку в вагон и выход из него производите только со стороны перрона или посадочной платформы, будьте внимательны: не оступитесь и не попадите в зазор между посадочной площадкой вагона и платформой.

- 2.9. На ходу поезда не открывайте наружные двери тамбуров, не стойте на подножках и переходных площадках, а также не высаживайтесь из окон вагонов. При остановке поезда на перегоне не выходите из вагона.
- 2.10. При движении поезда запрещается открывать двери вагонов, использовать рычаг стоп-крана не по назначению.
- 2.11. Лица, замеченные в нарушении настоящих положений, привлекаются к уголовной (административной) ответственности в соответствии с действующим законодательством.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ

- 3.1. В случае если вы оказались между двумя движущимися по соседним путям поездами, необходимо немедленно сесть или лечь на землю и дождаться пока не пройдут поезда, затем отойти в безопасное место.
- 3.2. В случае экстренной эвакуации необходимо без паники, внимательно и осторожно, с самыми необходимыми вещами покинуть вагон, оказывая при этом посильную помощь пассажирам с детьми, пожилым людям, инвалидам.
- 3.3. При выходе через боковые двери и аварийные выходы будьте внимательны, чтобы не попасть под встречный поезд.
- 3.4. При получении пассажиром ранения, травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости отправить его в ближайшую больницу.

Разработчик: 19.01.2018г  Санникова М.А., зам.директора по ВР
число, месяц, год подпись Ф.И.О.